



Manual de instalación del sensor NOx

Para más idiomas
escanear el código QR



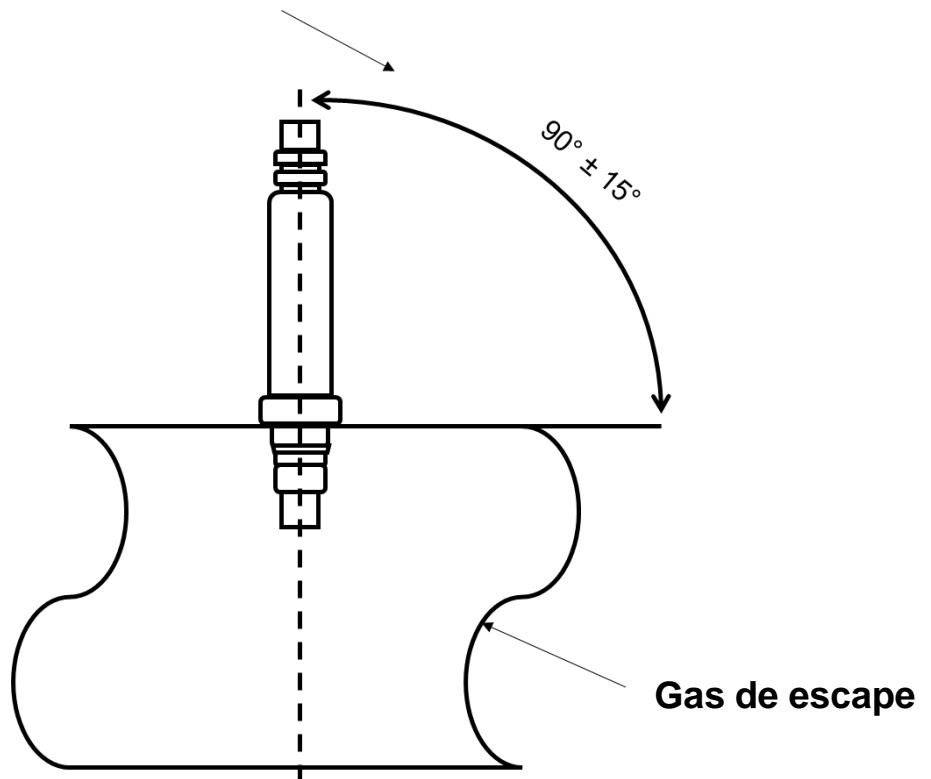
Instrucciones y consejos para la instalación de los sensores Nox

- Utilizar el sensor NOx sólo para los números OE aprobados por AMPRO; ponerse en contacto con su proveedor para obtener más información.
- El sensor debe ser sustituido y programado exactamente según las especificaciones del fabricante del vehículo.
- Durante la programación, deben borrarse los mensajes de error y los valores de NOx previamente memorizados; para ello puede requerirse un equipo de diagnóstico adecuado.
- El cabezal del sensor debe ser apretado a $50\text{Nm} \pm 10\text{Nm}$ en la línea de escape.
- El sensor no debe ser rociado o tratado con limpiadores, aceites, pinturas o aire comprimido.
- Contaminación o agua en el cabezal del sensor pueden causar daños o fallos eléctricos.
- El cable debe colocarse sin tensiones, los cables y los contactos eléctricos no deben estar dañados ni doblados.
- El sensor de NOx contiene un chip de cerámica que puede romperse debido a fuertes vibraciones; manipular el sensor con cuidado y no lo deje caer nunca.
- Limpiar y desengrasar el lugar de instalación.
- Prestar atención a la posición de montaje del sensor de NOx durante la instalación; la posición de montaje correcta es decisiva para el funcionamiento y la vida útil (ver dibujos).
- Si hay acumulo de hollín, aceite o agua en el sistema de escape, comprobar si el motor y el tubo de escape presentan otros defectos.
- Comprobar la existencia de descargas electrostáticas antes de retirar e instalar el sensor.
- La instalación sólo puede ser realizada por especialistas capacitados.

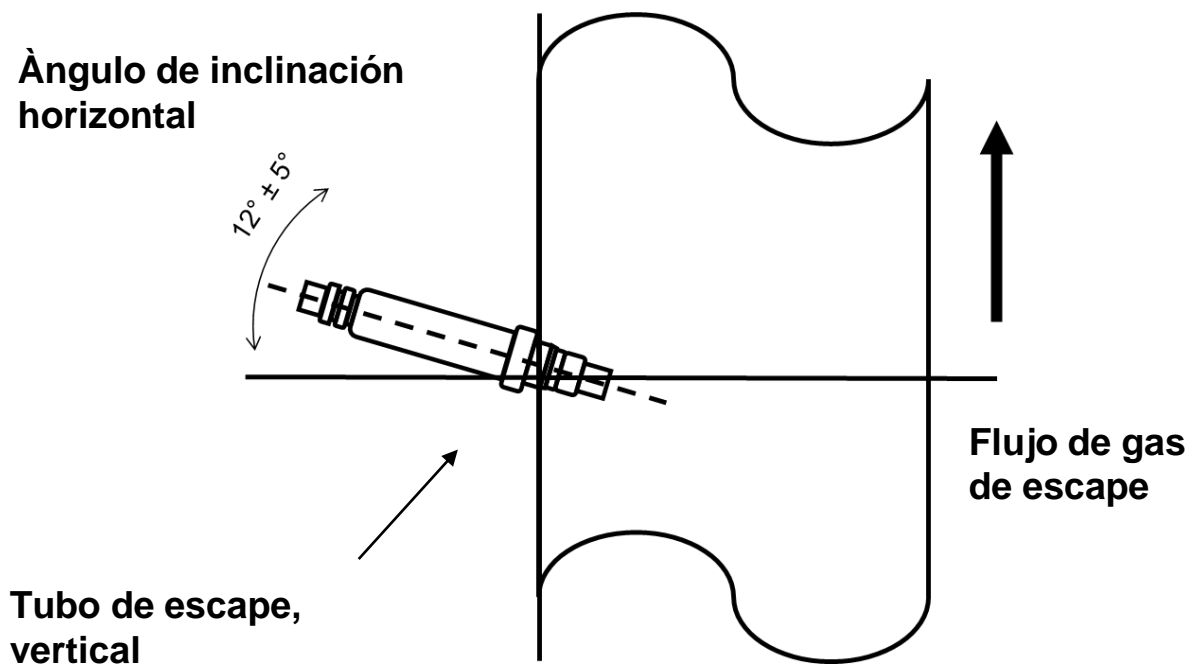
Posibles fuentes de error y soluciones

- Comparar el nuevo sensor con el antiguo; el número de equipo original debe ser idéntico para garantizar el funcionamiento correcto.
- Si se utiliza un modelo de sensor más nuevo, según las recomendaciones del fabricante para su sustitución, el vehículo debe actualizarse primero a la última versión de software.
- El sensor debe ser instalado exactamente de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo; si se omite la programación, pueden aparecer varios mensajes de error porque el vehículo procesa los datos del sensor de forma incompleta o incorrecta.
- Antes de la programación, los valores de NOx almacenados del antiguo sensor deben ser borrados.
- Comprobar que los sensores NOx antes y después del catalizador SCR no están intercambiados.
- Comprobar el funcionamiento y la limpieza de los contactos eléctricos y de los cables.
- Comprobar la estabilidad de la fuente de alimentación (voltaje).
- Comprobar el sensor NOx antiguo; si el cabezal del sensor está atascado, obstruido o el sensor ha fallado prematuramente, es probable que se hayan formado grandes cantidades de hollín o humedad en el escape, entonces el motor, el turbocompresor y el sistema de escape deben ser revisados urgentemente.
- El motor debe haber alcanzado su temperatura de trabajo antes de realizar la comprobación del funcionamiento del sensor.

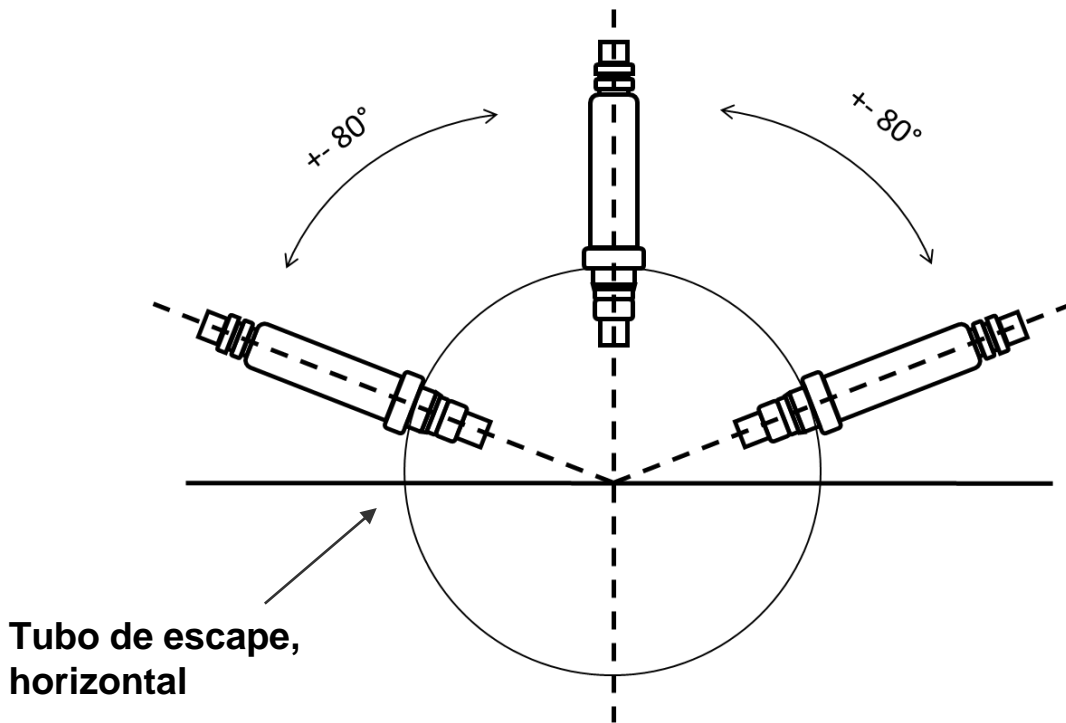
Ángulo de inclinación en la dirección del flujo de gas



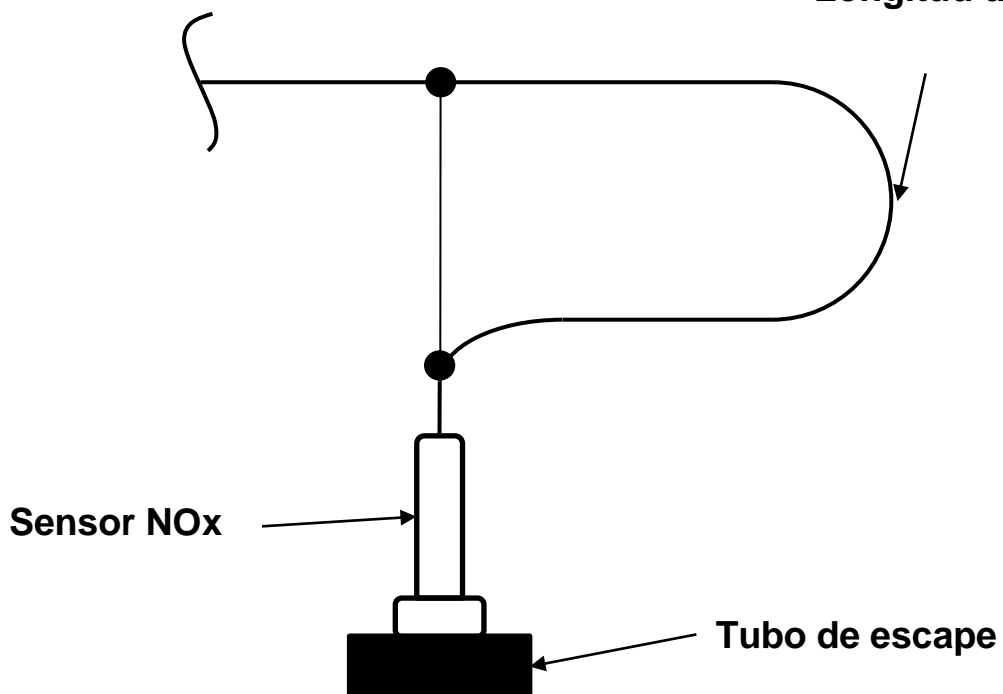
Ángulo de inclinación horizontal



Ángulo de inclinación vertical



Longitud del bucle





Para más idiomas
escanear el código QR



www.ampro-tec.de

AMPRO Technologie GmbH
Germany