



# Manual de Instalação Sensores NOx

[www.ampro-tec.de](http://www.ampro-tec.de)



Para mais informações  
Digitalize o QR Code

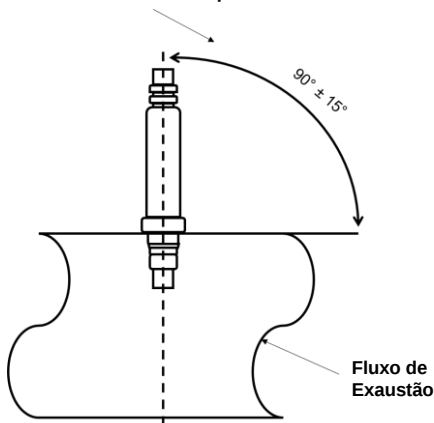
## Dicas de Instalação de Sensores NOx

- Instalar apenas o sensor NOx compatível com a referência OE; em caso de dúvida por favor contacte o seu fornecedor.
- O sensor deve ser substituído e programado exatamente de acordo com as indicações e especificações do fabricante.
- Durante a programação, todas as mensagens de erro e antigos parâmetros NOx devem ser apagados; poderá ser necessário equipamento de diagnóstico adequado para este fim.
- A cabeça do sensor deve ser apertada até  $50\text{Nm} \pm 10\text{Nm}$  no tubo de escape.
- O sensor não deve ser pulverizado ou tratado com detergentes, óleos, pinturas ou ar comprimido.
- Água ou outras formas de contaminação na cabeça do sensor pode provocar falhas elétricas ou erros eletrônicos.
- O cabo do sensor deve estar livre de tensão e não deve ser dobrado ou apertado demais.
- O sensor NOx contém um chip de cerâmica que pode quebrar facilmente ao ser sujeito a fortes vibrações; manuseie sempre o sensor NOx com cuidado e nunca o deixe cair.
- Limpar e desengraxar o ponto de instalação.
- Preste atenção ao ângulo de montagem do sensor NOx antes da instalação; a posição correta de montagem é crucial para o bom funcionamento do sensor e a sua durabilidade (ver ilustrações).
- Caso exista vestígios acumulados de carbono, depósitos de óleos ou água no tubo de escape, deve examinar outros problemas no motor ou escape.
- Verifique se existem descargas electroestáticas antes de proceder à substituição do sensor NOx.
- A instalação deve apenas ser realizada por pessoal especializados.

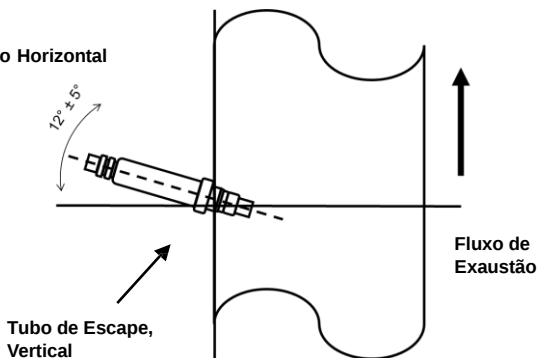
## Erros mais Comuns e Soluções

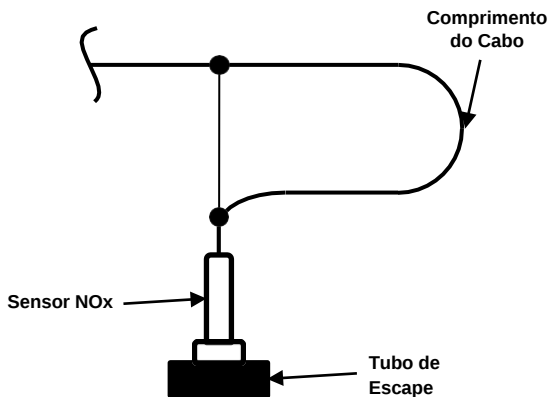
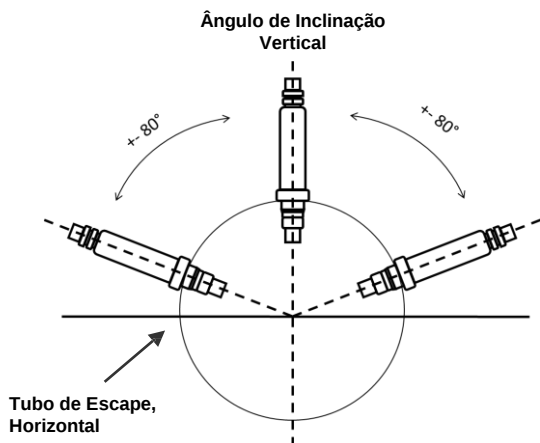
- Compare o novo sensor com o sensor antigo; a referência OE deve ser idêntica para assegurar o correto funcionamento.
- Se o fabricante sugerir a substituição por um modelo de sensor mais recente, o software do veículo deve ser atualizado para a última versão.
- O sensor deve ser programado exatamente de acordo com as especificações do fabricante; se não for feita a programação do novo sensor, podem surgir várias mensagens de erro uma vez que o veículo pode não ler correta ou parcialmente todos os dados do novo sensor.
- Antes da programação, devem ser eliminados todos os parâmetros NOx do sistema.
- Verifique os Sensores NOx antes e depois do catalisador.
- Verifique todos os conectores e cabos elétricos e limpe a superfície dos conectores.
- Verifique a estabilidade da corrente elétrica.
- Verifique o antigo sensor NOx; se a cabeça do sensor estiver bloqueada/obstruída por carbono ou sujidade o sensor pode ter avariado prematuramente. Procure outros problemas no motor, turbo ou escape que provoquem alterações à mistura de gases de escape.
- O motor deve atingir a temperatura operacional antes da verificação do funcionamento do sensor.

Ângulo de Inclinação na Direção  
do Fluxo de Escape



Ângulo Horizontal







For More Languages & Infos  
Scan QR Code



[www.ampro-tec.de](http://www.ampro-tec.de)

AMPRO Technologie GmbH  
Germany