



Installationsmanual för NOx-sensor

För andra språk
skanna QR-koden



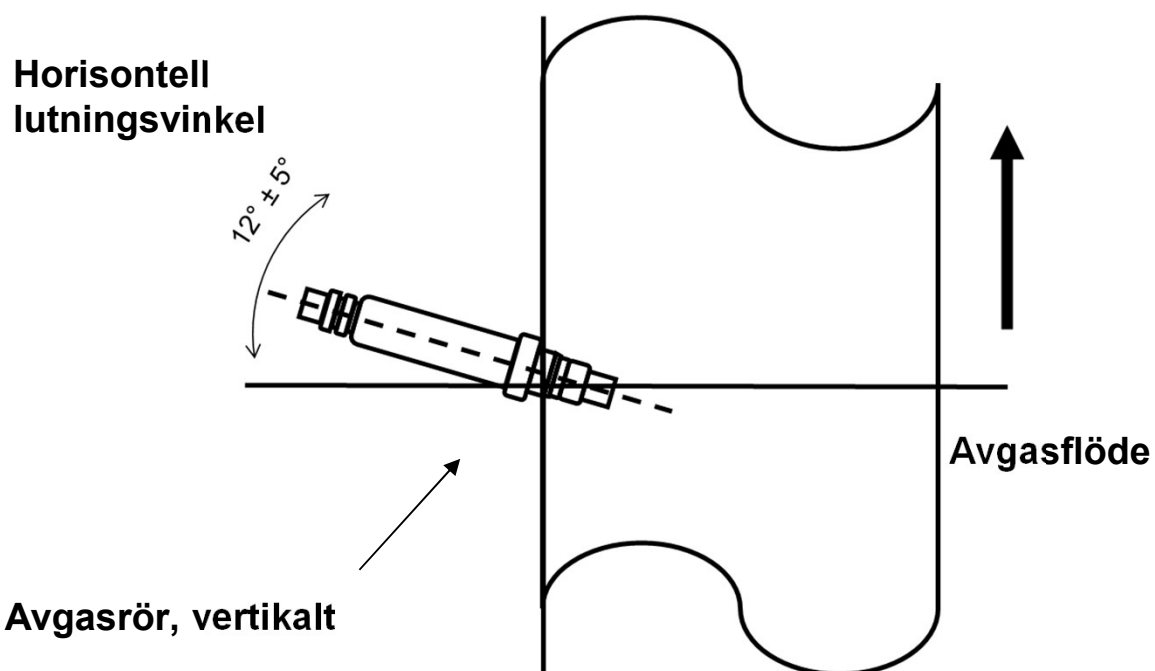
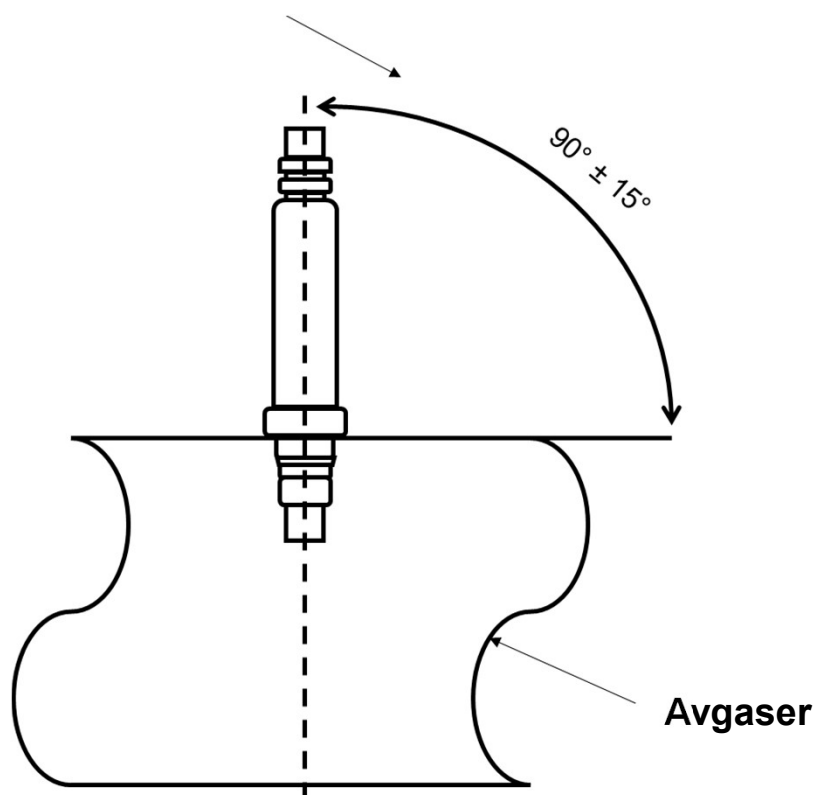
Instruktioner och tips för installation av Nox-sensorer

- Använd endast NOx-sensorn för OE-nummer som godkänts av AMPRO; kontakta din leverantör för mer information.
- Sensorn måste bytas ut och justeras exakt enligt fordonstillverkarens specifikationer.
- Under utbildningen måste tidigare lagrade felmeddelanden och NOx-värden rensas, vilket kräver lämplig diagnostikutrustning.
- Givarhuvudet måste dras åt till $50\text{Nm} \pm 10\text{Nm}$ i avgasledningen.
- Givaren får inte sprutas eller behandlas med rengöringsmedel, oljor, färger eller tryckluft.
- Föroreningar eller vatten i sensorhuvudet kan orsaka elektriska skador eller fel.
- Kabeln måste förläggas utan spänningar och ledningarna och kontakterna får inte vara skadade eller böjda.
- NOx-sensorn innehåller ett keramiskt chip som kan gå sönder på grund av kraftiga vibrationer; hantera sensorn med försiktighet och släpp den aldrig.
- Rengör och avfettar installationsplatsen.
- Var uppmärksam på monteringsläget för NOx-sensorn under installationen; rätt monteringsläge är avgörande för funktion och livslängd (se ritningar).
- Om det finns mycket sot, olja eller vatten i avgasröret, kontrollera motorn och avgasröret för att se om det finns andra fel.
- Kontrollera om det finns elektrostatisk urladdning innan du tar bort och installerar sensorn.
- Installationen får endast utföras av kvalificerade specialister.

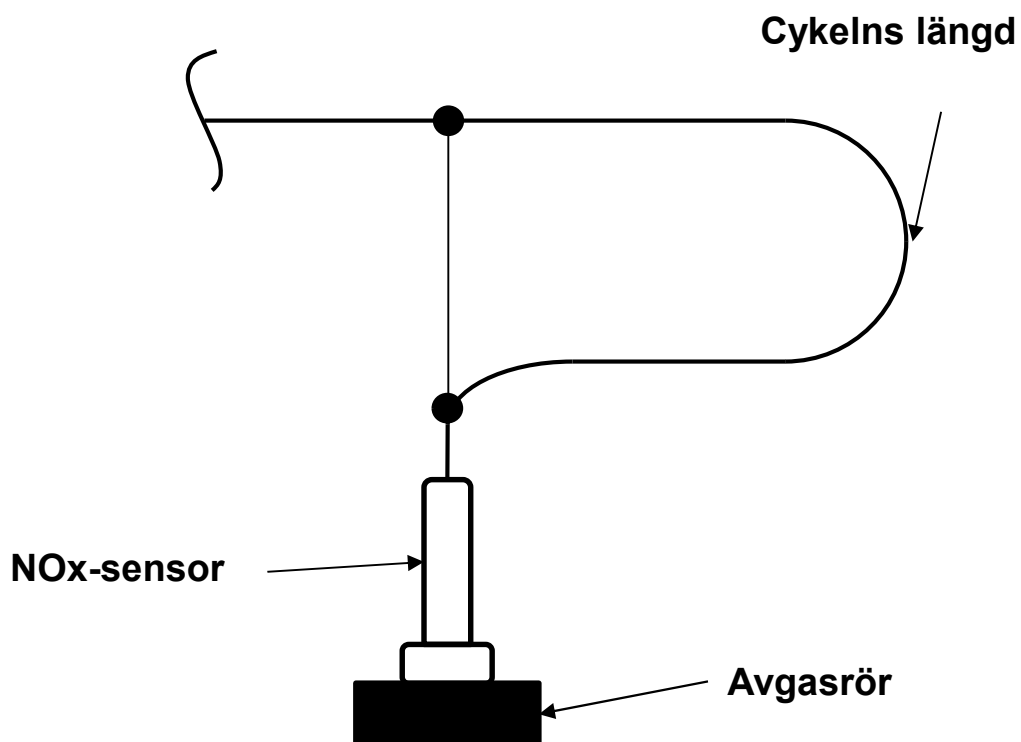
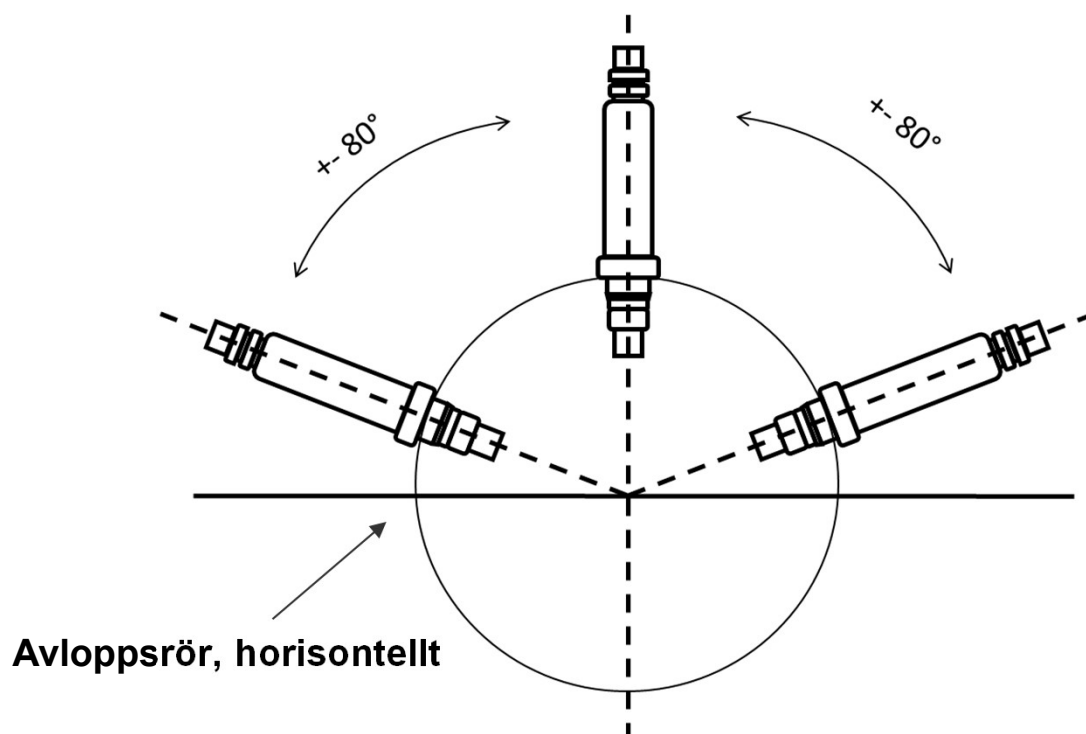
Möjliga felkällor och lösningar

- Jämför den nya sensorn med den gamla; originalutrustningsnumret måste vara identiskt för att säkerställa korrekt funktion.
- Om en nyare sensormodell baserad på fordonstillverkarens utbyteskedja ska användas måste fordonets programvaruversion först uppdateras.
- Sensorn måste installeras exakt enligt fordonstillverkarens specifikationer; om inläring inte sker kan flera felmeddelanden visas eftersom fordonet inte behandlar sensordata fullständigt eller korrekt.
- Före inläringen måste de lagrade NOx-värdena från den gamla sensorn raderas.
- Kontrollera NOx-sensorerna före och efter SCR-katalysatorn för att säkerställa att de inte förväxlas.
- Kontrollera att de elektriska kontakterna och kablarna fungerar och är rena.
- Kontrollera stabiliteten hos strömförsörjningen.
- Kontrollera den gamla NOx-sensorn; om sensorhuvudet är blockerat, igensatt eller om sensorn har gått sönder i förtid är det troligt att stora mängder sot eller fukt har bildats i avgaserna, så motorn, turboladdaren och avgasröret bör kontrolleras omgående.
- Motorn måste ha nått driftstemperatur innan sensorns funktion kan kontrolleras.

Lutningsvinkel i gasflödets riktning.



Vertikal lutningsvinkel





För andra språk
skanna QR-koden



www.ampro-tec.de

AMPRO Technologie GmbH
Germany