



Manual de Instalação Sensores NOx

www.ampro-tec.de



Para mais informações
Digitalize o QR Code

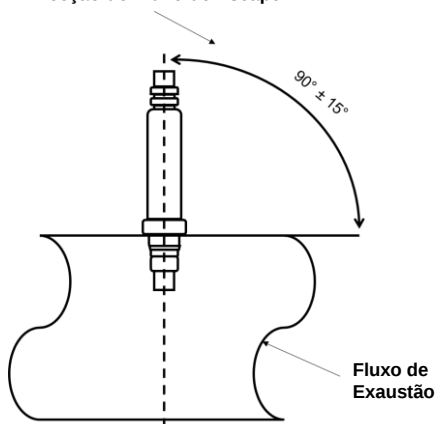
Dicas de Instalação de Sensores NOx

- Instale apenas o sensor NOx compatível com a referência OE; em caso de dúvida por favor contacte o seu distribuidor.
- O sensor deve ser substituído e programado exactamente de acordo com as indicações e especificações do fabricante.
- Durante a programação, todas as mensagens de erro e antigos parâmetros NOx devem ser eliminados; poderá ser necessário equipamento de diagnóstico adequado.
- O novo sensor deve ser apertado até 50Nm $\pm$ 10Nm.
- O sensor não deve ser sujeito a sprays de limpeza, massa lubrificante, tinta de pintura ou ar comprimido.
- Água ou outras formas de contaminação na cabeça do sensor pode provocar falhas eléctricas ou erros electrónicos.
- O cabo do sensor deve estar livre de tensão e não deve ser dobrado ou demasiado apertado.
- O sensor NOx contém um chip de cerâmica que pode partir facilmente ao ser sujeito a fortes vibrações; manuseie sempre o sensor NOx com cuidado e nunca o deixe cair.
- Limpe bem e desengordure o local de instalação.
- Preste atenção ao ângulo de montagem do sensor NOx antes da instalação; a posição correcta de montagem é crucial para o bom funcionamento do sensor e a sua durabilidade (ver ilustrações).
- Caso exista vestígios acumulados de carbono, depósitos de óleos ou água no tubo de escape, deve examinar outros problemas no motor ou escape.
- Verifique se existem descargas electroestáticas antes de proceder à substituição do sensor NOx.
- A instalação deve apenas ser realizada por um especialista.

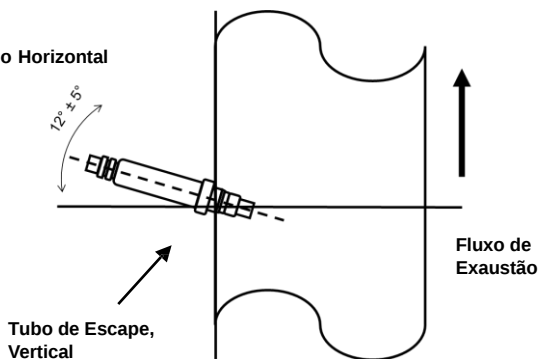
Erros mais Comuns e Soluções

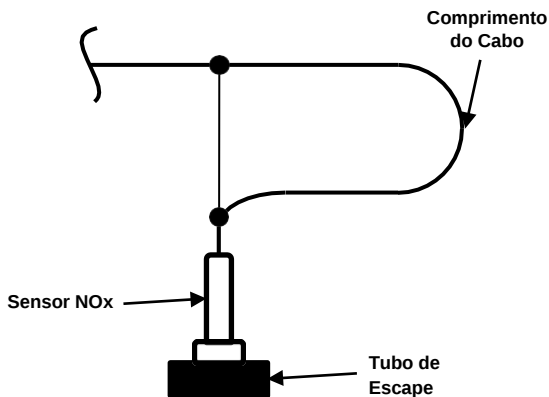
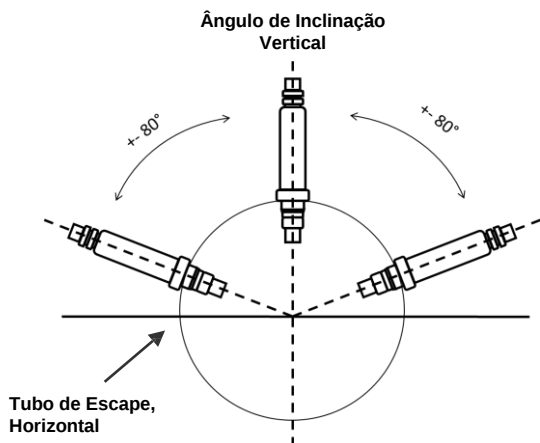
- Compare o novo sensor com o sensor antigo; a referência OE deve ser idêntica para assegurar o correcto funcionamento.
- Se o fabricante sugerir a substituição por um modelo de sensor mais recente, o software do veículo deve ser actualizado para a última versão.
- O sensor deve ser programado exactamente de acordo com as especificações do fabricante; se não for feita a programação do novo sensor, podem surgir várias mensagens de erro uma vez que o veículo pode não ler correcta ou parcialmente todos os dados do novo sensor.
- Antes da programação, devem ser eliminados todos os parâmetros NOx do sistema.
- Verifique os Sensores NOx antes e depois de do catalisador.
- Verifique todos os conectores e cabos eléctricos e limpe a superfície dos conectores.
- Verifique a estabilidade da corrente eléctrica.
- Verifique o antigo sensor NOx; se a cabeça do sensor estiver bloqueada/obstruída por carbono ou sujidade o sensor pode ter avariado prematuramente. Procure outros problemas no motor, turbo ou escape que provoquem alterações à mistura de gases de escape.
- Proceda à verificação de erros no Sensor NOx apenas com o motor à temperatura ideal de trabalho.

Ângulo de Inclinação na
Direcção do Fluxo de Escape



Ângulo Horizontal







For More Languages & Infos
Scan QR Code



www.ampro-tec.de

AMPRO Technologie GmbH
Germany