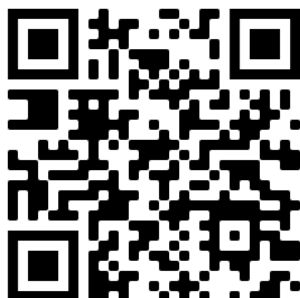




Manuale d'installazione del sensore NOx

Per altre lingue
scansionare il codice QR



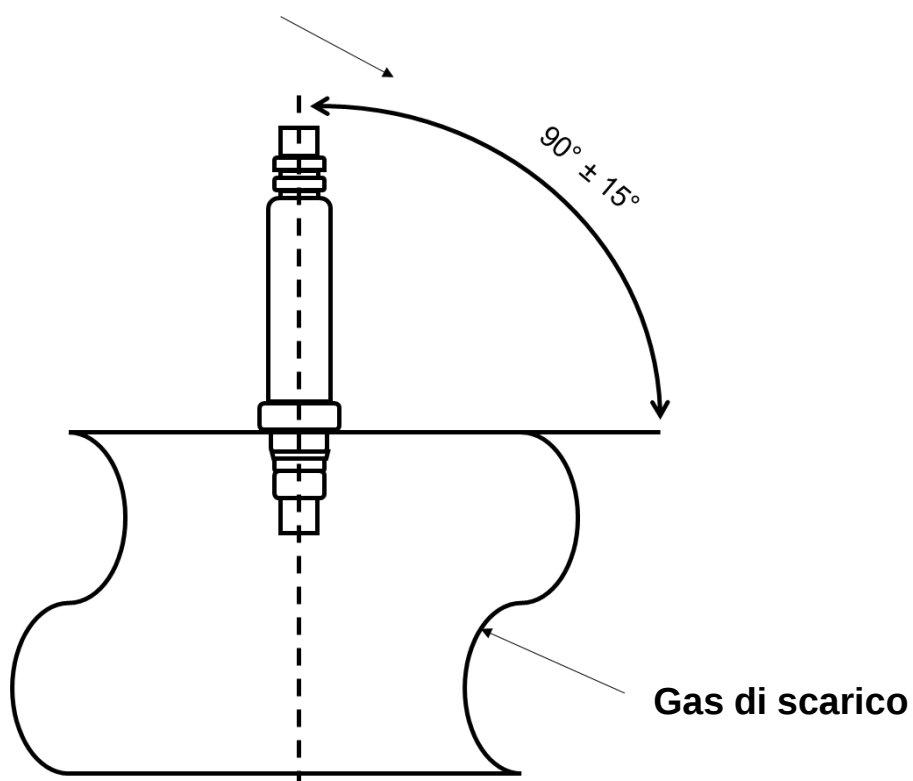
Istruzioni e consigli per l'installazione dei sensori Nox

- Utilizzare il sensore NOx solo per i codici OE approvati da AMPRO; contattate il proprio fornitore per maggiori informazioni.
- Il sensore deve essere sostituito e programmato esattamente secondo le specifiche del produttore del veicolo.
- Durante la programmazione, i messaggi di errore e i valori di Nox precedentemente memorizzati devono essere cancellati; può essere necessaria un'attrezzatura diagnostica appropriata.
- La testa del sensore deve essere stretta a $50\text{Nm} \pm 10\text{Nm}$ nella linea di scarico.
- Il sensore non deve essere spruzzato o trattato con detergenti, oli, vernici o aria compressa.
- Contaminazione o acqua nella testa del sensore possono causare danni elettrici o guasti.
- Il cavo deve essere libero da tensioni, il cavo e i connettori non devono essere danneggiati o piegati.
- Il sensore NOx contiene un chip di ceramica che può rompersi se soggetto a forti vibrazioni; maneggiare il sensore con cura e non farlo mai cadere.
- Pulire e sgrassare il luogo di installazione.
- Prestare attenzione alla posizione di montaggio del sensore NOx durante l'installazione: la posizione di montaggio corretta è decisiva per il suo funzionamento e la sua vita utile (vedi disegni).
- Se c'è molta fuliggine, olio o acqua nel tubo di scarico, controllare il motore e il tubo di scarico per altri difetti.
- Verificare la presenza di scariche elettrostatiche prima di rimuovere e installare il sensore.
- L'installazione deve essere eseguita solo da specialisti qualificati.

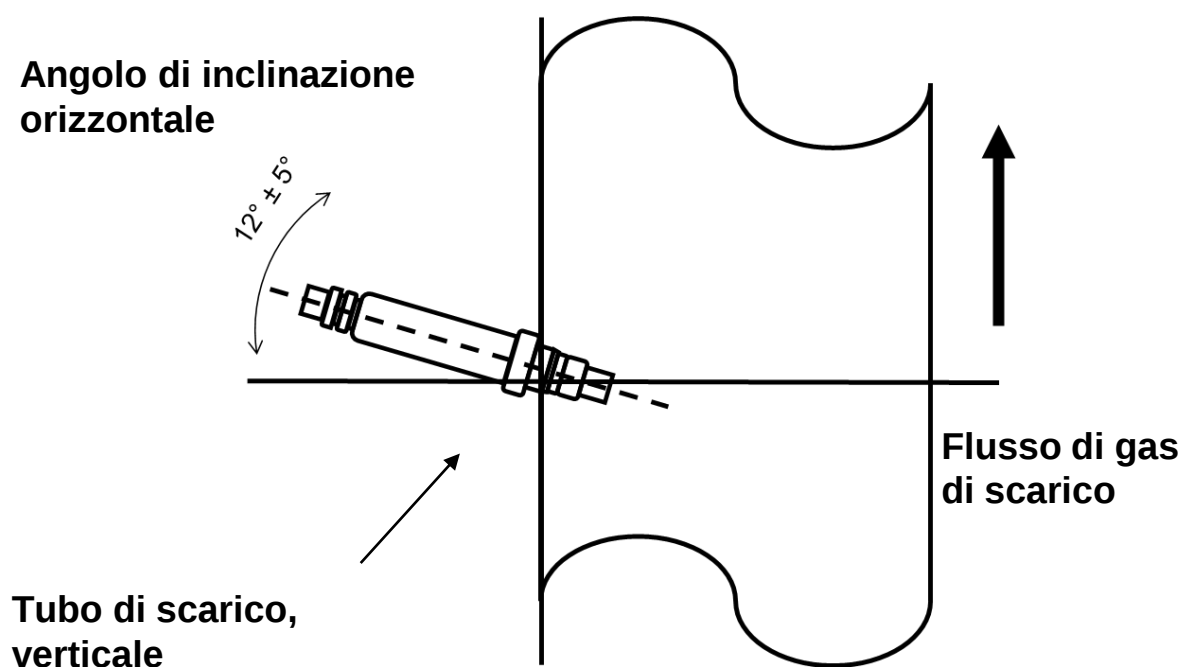
Possibili fonti di errore e soluzioni

- Comparare il nuovo sensore con quello vecchio; il numero OE deve essere identico per garantire il corretto funzionamento.
- Se viene utilizzato un modello di sensore più recente, in base alle raccomandazioni per la sostituzione fornite dal fabbricante, il veicolo deve essere preventivamente aggiornato all'ultima versione del software.
- Il sensore deve essere installato esattamente secondo le specifiche del costruttore del veicolo; saltando la fase di programmazione infatti, possono apparire diversi messaggi di errore in quanto il veicolo elabora i dati del sensore in modo non completo o non corretto.
- Prima della programmazione, i valori NOx memorizzati del vecchio sensore devono essere cancellati.
- Controllare i sensori NOx prima e dopo il catalizzatore SCR per assicurarsi che non siano scambiati.
- Controllare il funzionamento e la pulizia dei contatti elettrici e dei cavi.
- Controllare la stabilità dell'alimentazione (voltaggio).
- Controllare il vecchio sensore NOx; se la testa del sensore è bloccata, intasata o il sensore si è guastato prematuramente, è probabile che si siano formate grandi quantità di fuliggine o umidità nello scarico, quindi il motore, il turbocompressore e il tubo di scarico dovrebbero essere controllati urgentemente.
- Il motore deve aver raggiunto la temperatura di lavoro prima di effettuare il controllo del funzionamento del sensore.

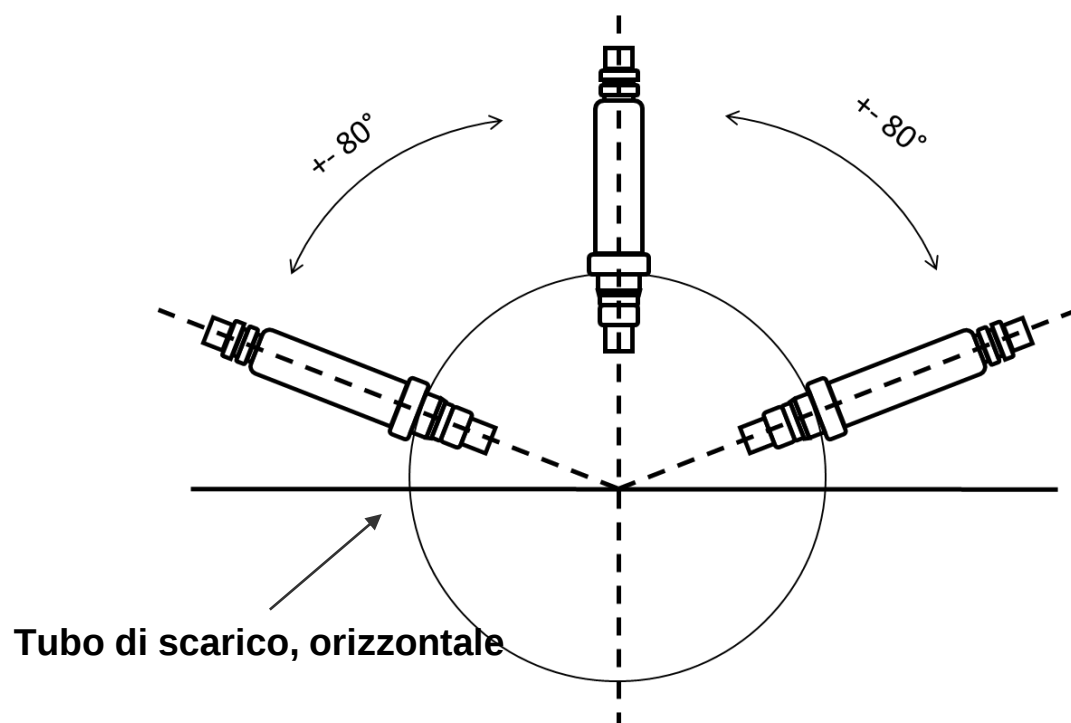
Angolo di inclinazione nella direzione del flusso di gas



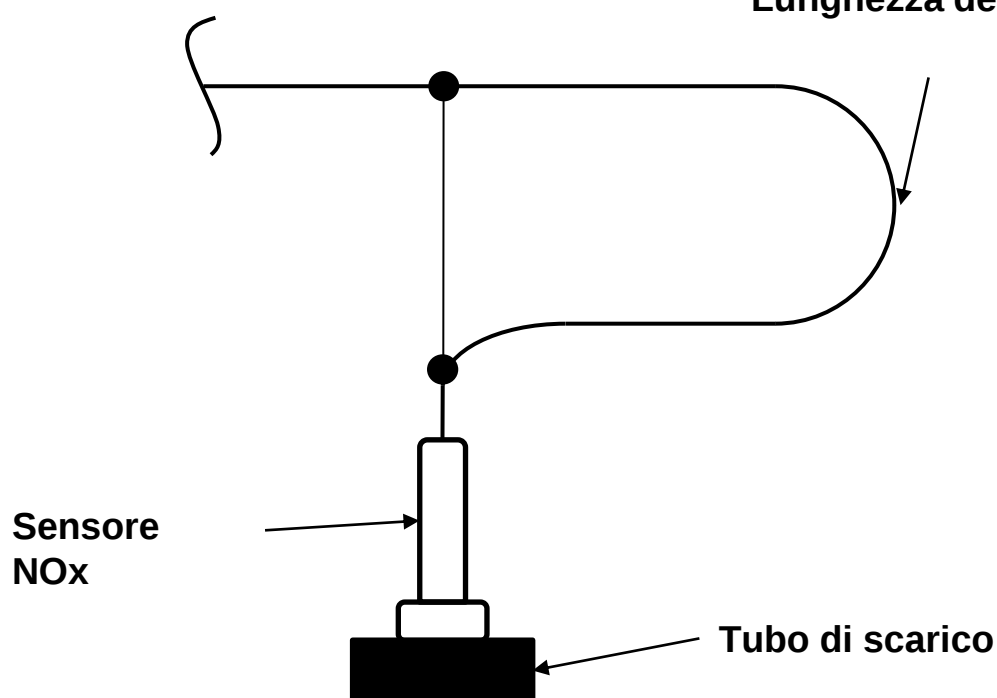
Angolo di inclinazione orizzontale



Angolo di inclinazione verticale



Lunghezza del ciclo





Per altre lingue
scansionare il codice QR



www.ampro-tec.de

AMPRO Technologie GmbH
Germany