



Manuel d'installation du capteur de NOx

Pour plus de langues
scannez le code QR



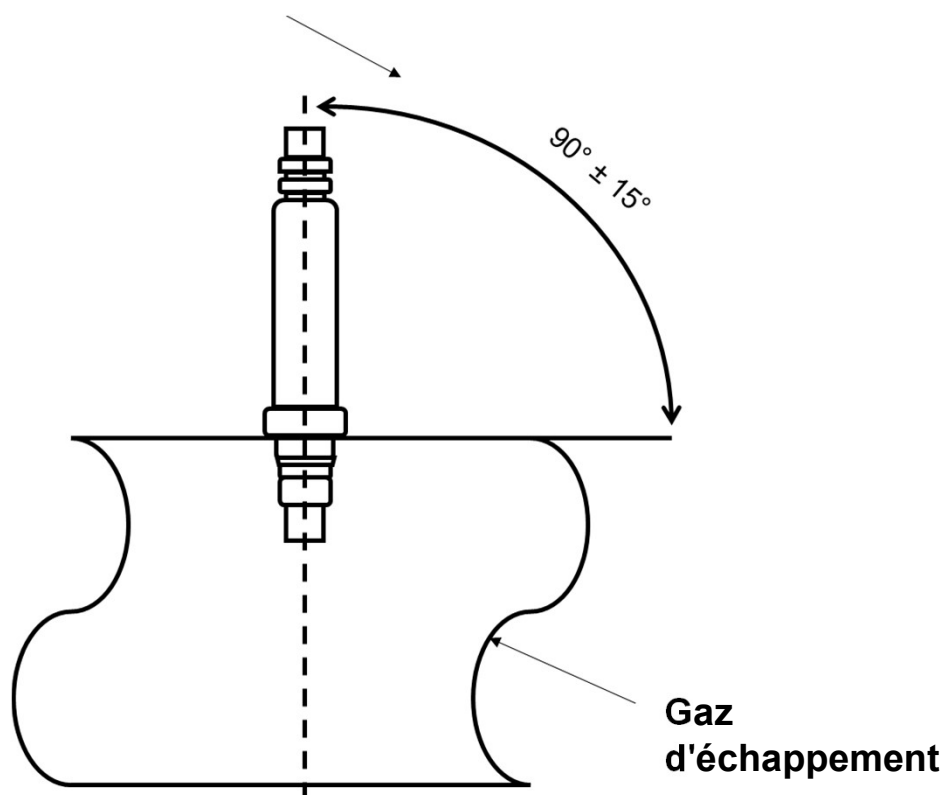
Instructions et conseils pour l'installation des capteurs Nox

- N'utilisez le capteur NOx que pour les numéros OE approuvés par AMPRO ; veuillez contacter votre fournisseur pour plus d'informations.
- Le capteur doit être remplacé et réglé exactement selon les spécifications du constructeur du véhicule.
- Pendant la formation, les messages d'erreur et les valeurs de NOx précédemment stockées doivent être effacés ; ceci nécessite un équipement de diagnostic approprié.
- La tête du capteur doit être serrée à $50\text{Nm} \pm 10\text{Nm}$ dans la ligne d'échappement.
- Le capteur ne doit pas être pulvérisé ou traité avec des nettoyants, des huiles, des peintures ou de l'air comprimé.
- La présence de contamination ou d'eau dans la tête du capteur peut provoquer des dommages ou des pannes électriques.
- Le câble doit être posé sans tension, les fils et les connecteurs ne doivent pas être endommagés ou pliés.
- Le capteur de NOx contient une puce en céramique qui peut se briser en raison de fortes vibrations ; manipulez le capteur avec précaution et ne le laissez jamais tomber.
- Nettoyez et dégraissez le site d'installation.
- Faites attention à la position de montage du capteur de NOx lors de l'installation ; la position de montage correcte est déterminante pour le fonctionnement et la durée de vie (voir les dessins).
- S'il y a beaucoup de suie, d'huile ou d'eau dans le tuyau d'échappement, vérifiez le moteur et le tuyau d'échappement pour d'autres défauts.
- Vérifiez l'absence de décharge électrostatique avant de retirer et d'installer le capteur.
- L'installation ne doit être effectuée que par des spécialistes qualifiés.

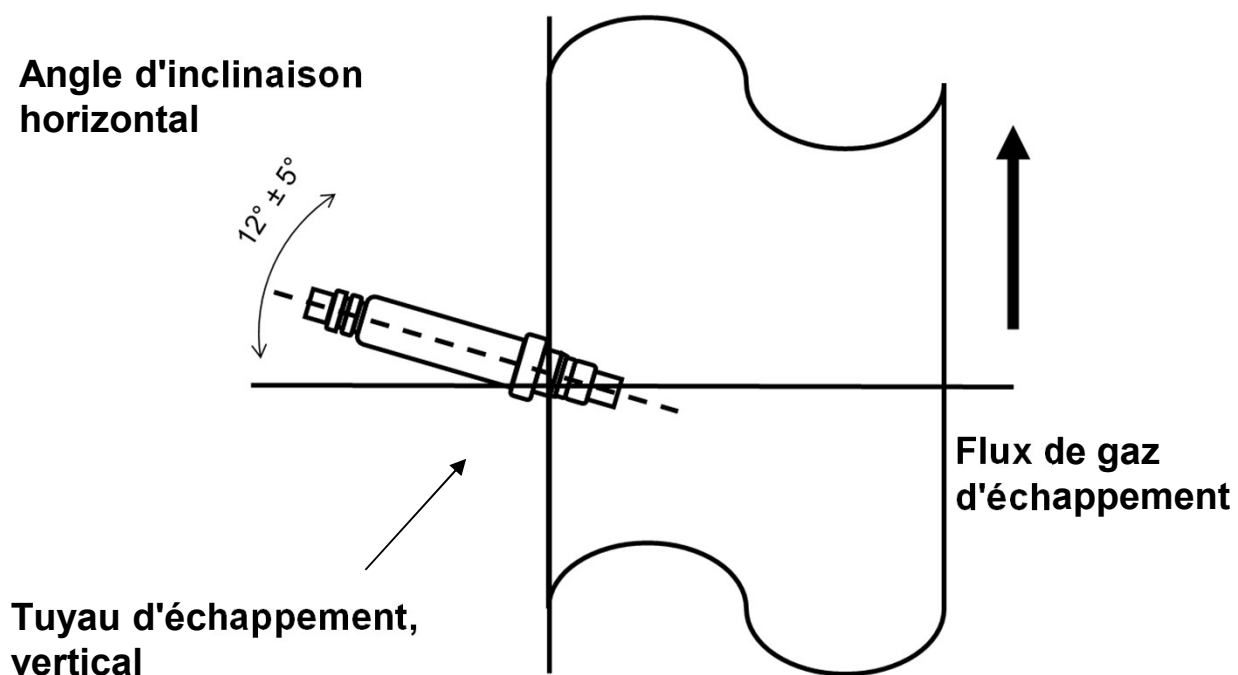
Posibles fuentes de error y soluciones

- Comparez le nouveau capteur avec l'ancien; le numéro d'équipement d'origine doit être identique pour garantir un fonctionnement correct.
- Si un modèle de capteur plus récent doit être utilisé, sur la base de la chaîne de remplacement du constructeur du véhicule, la version du logiciel du véhicule doit être mise à jour au préalable.
- Le capteur doit être installé exactement selon les spécifications du constructeur du véhicule; si l'apprentissage est omis, plusieurs messages d'erreur peuvent apparaître car le véhicule ne traite pas complètement ou incorrectement les données du capteur.
- Avant l'apprentissage, les valeurs NOx stockées de l'ancien capteur doivent être effacées.
- Vérifiez les capteurs de NOx avant et après le catalyseur SCR pour vous assurer qu'ils ne sont pas confondus.
- Vérifiez le fonctionnement et la propreté des contacts électriques et des câbles.
- Vérifiez la stabilité de l'alimentation électrique.
- Vérifiez l'ancien capteur de NOx; si la tête du capteur est bouchée, obstruée ou si le capteur est tombé en panne prématurément, il est probable que de grandes quantités de suie ou d'humidité se sont formées dans les gaz d'échappement, le moteur, le turbocompresseur et le conduit d'échappement doivent alors être vérifiés de toute urgence.
- Le moteur doit avoir atteint la température de fonctionnement avant que le contrôle du fonctionnement du capteur ne soit effectué.

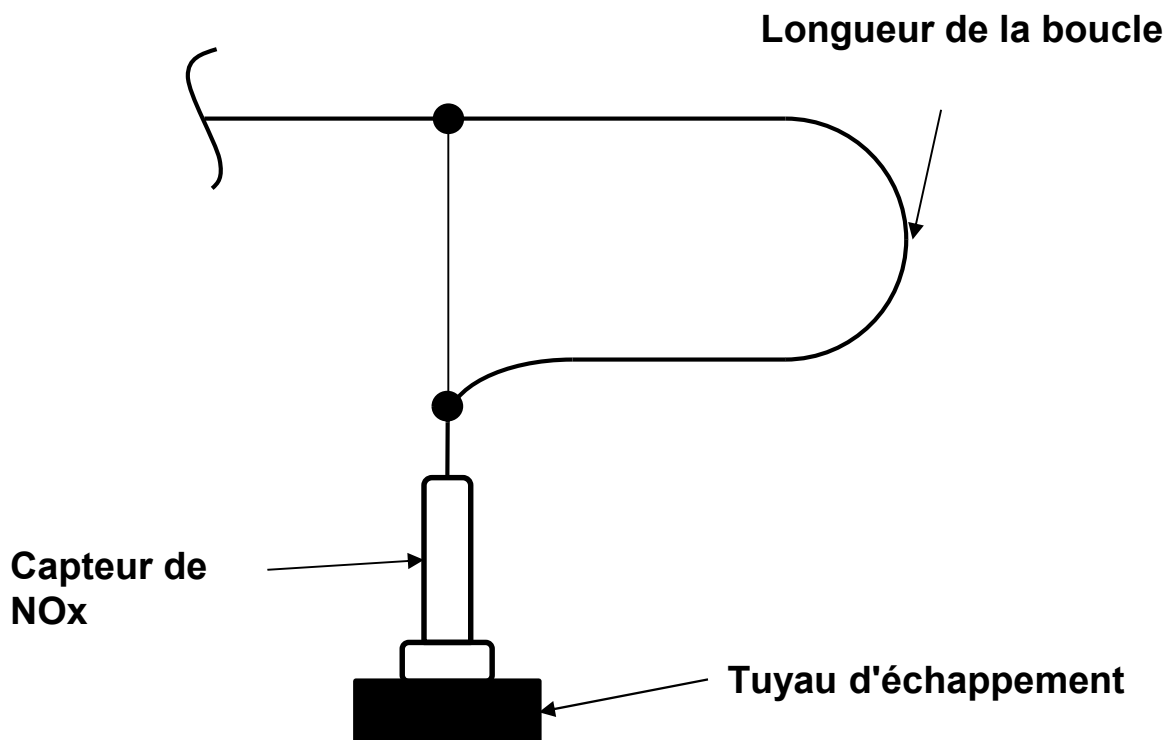
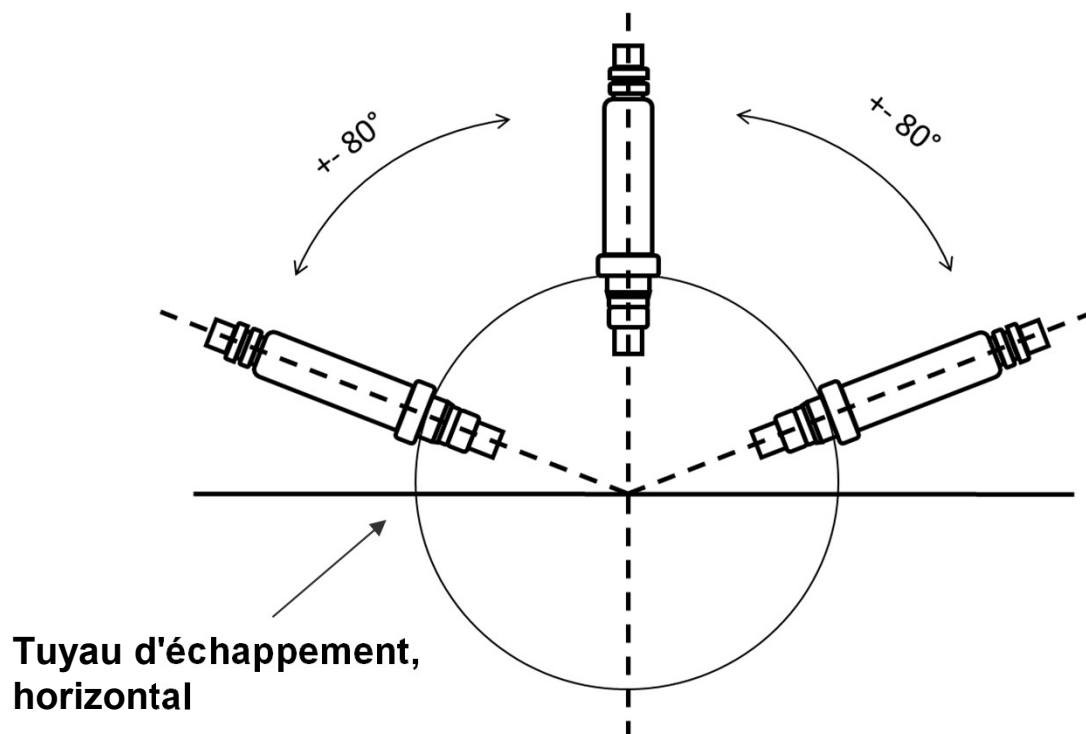
Angle d'inclinaison dans la direction du flux de gaz



Angle d'inclinaison horizontal



Angle d'inclinaison verticale





Pour plus de langues
scannez le code QR



www.ampro-tec.de

AMPRO Technologie GmbH
Germany